Bilan de l'aménagement Porte Sorinières

Rappel du projet

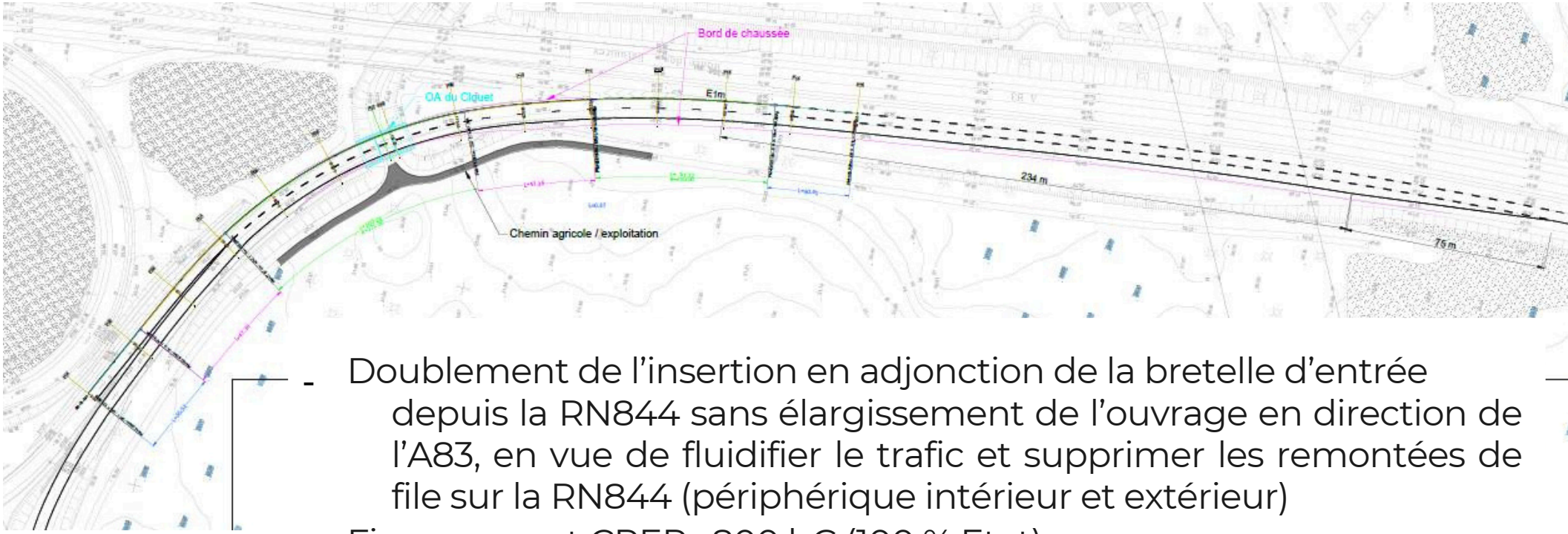


Situation Antérieure:

-Depuis la RN844, insertion de B2 sur B1 en une seule voie avant insertion sur l'A83

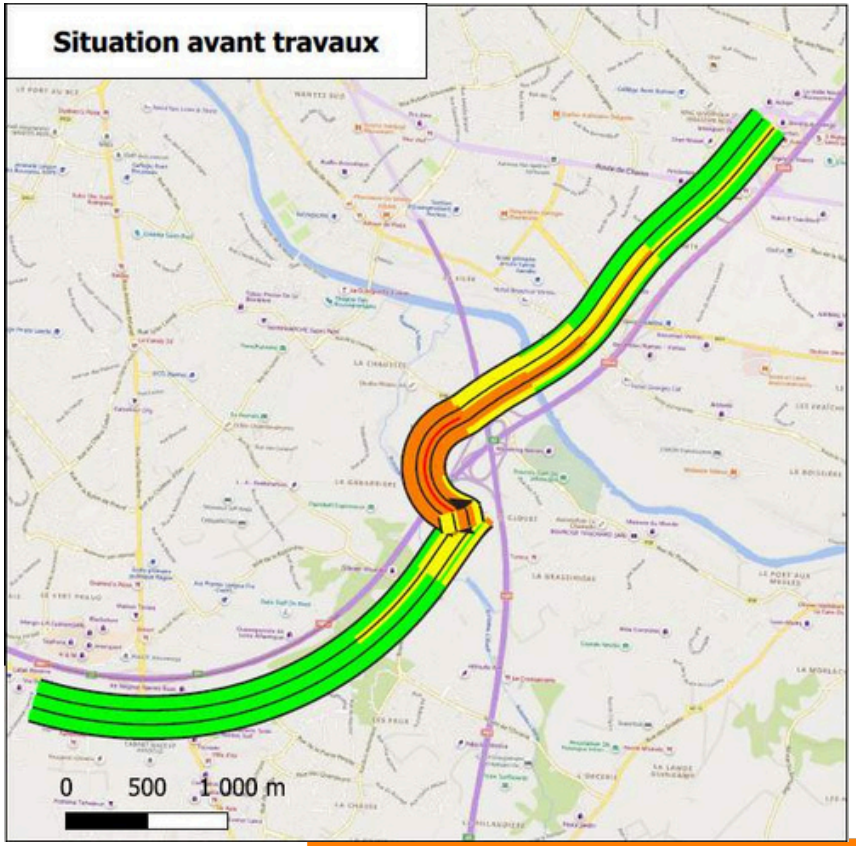
-Forte saturation des bretelles de sortie de la RN844 avec des remontées de files sur la RN844

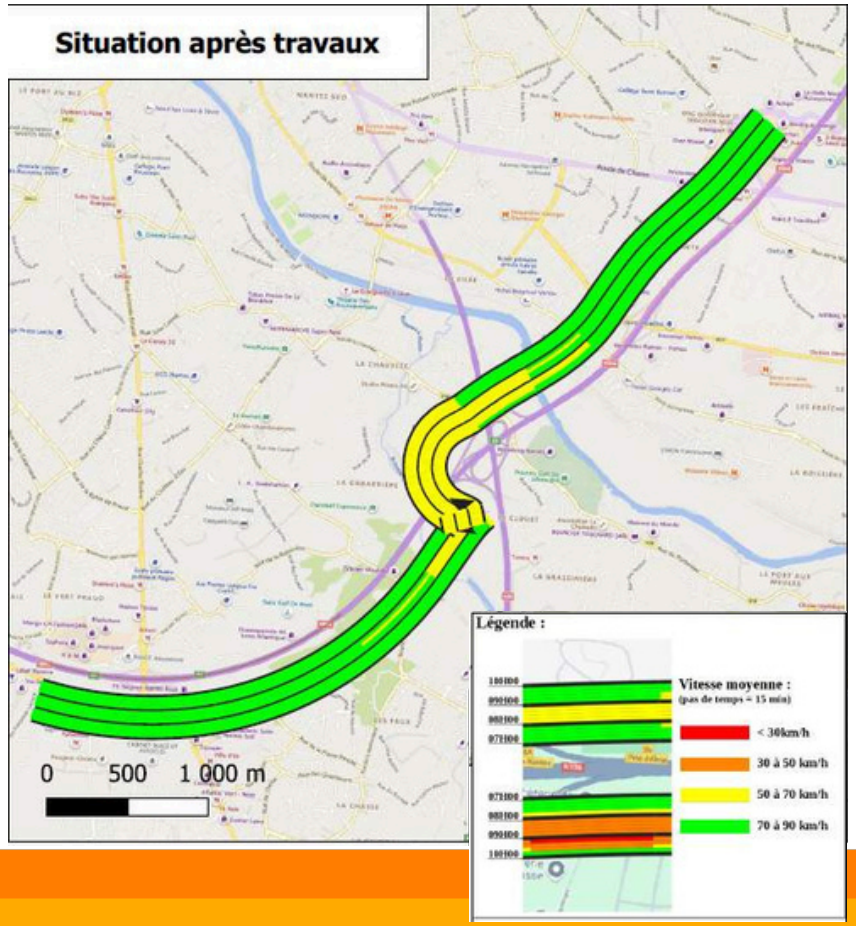
Rappel du projet



- Doublement de l'insertion en adjonction de la bretelle d'entrée depuis la RN844 sans élargissement de l'ouvrage en direction de l'A83, en vue de fluidifier le trafic et supprimer les remontées de file sur la RN844 (périphérique intérieur et extérieur)
- Financement CPER : 800 k€ (100 % Etat)

HPM

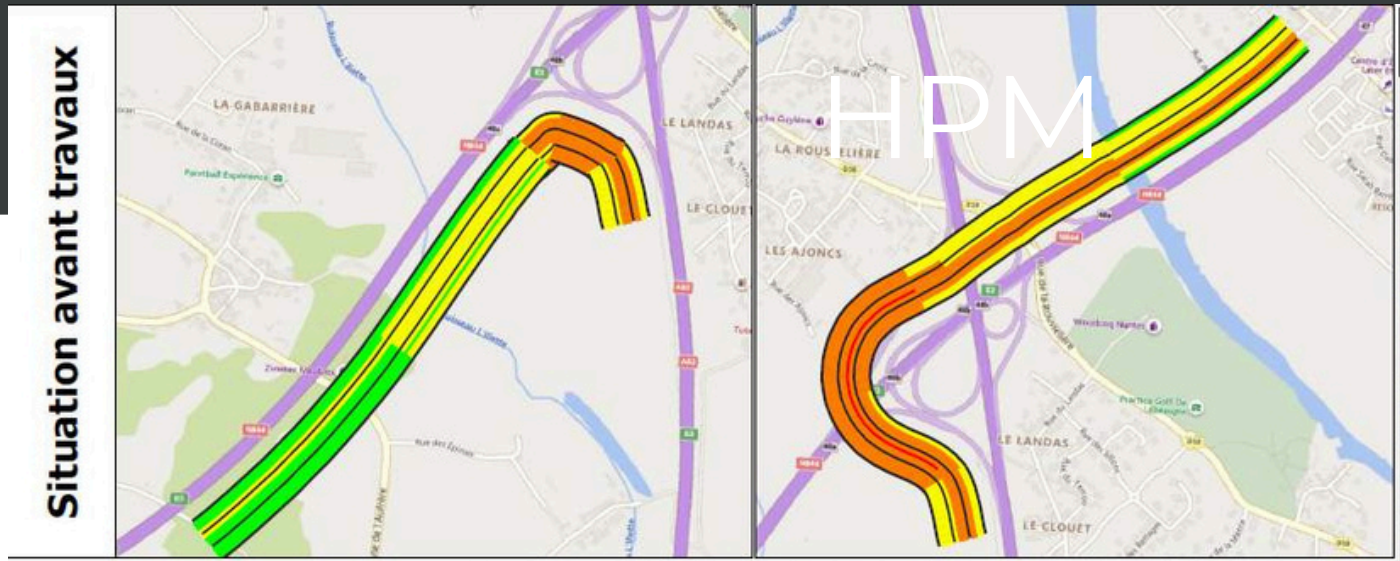

Situation avant travaux
0
500
1 000 m

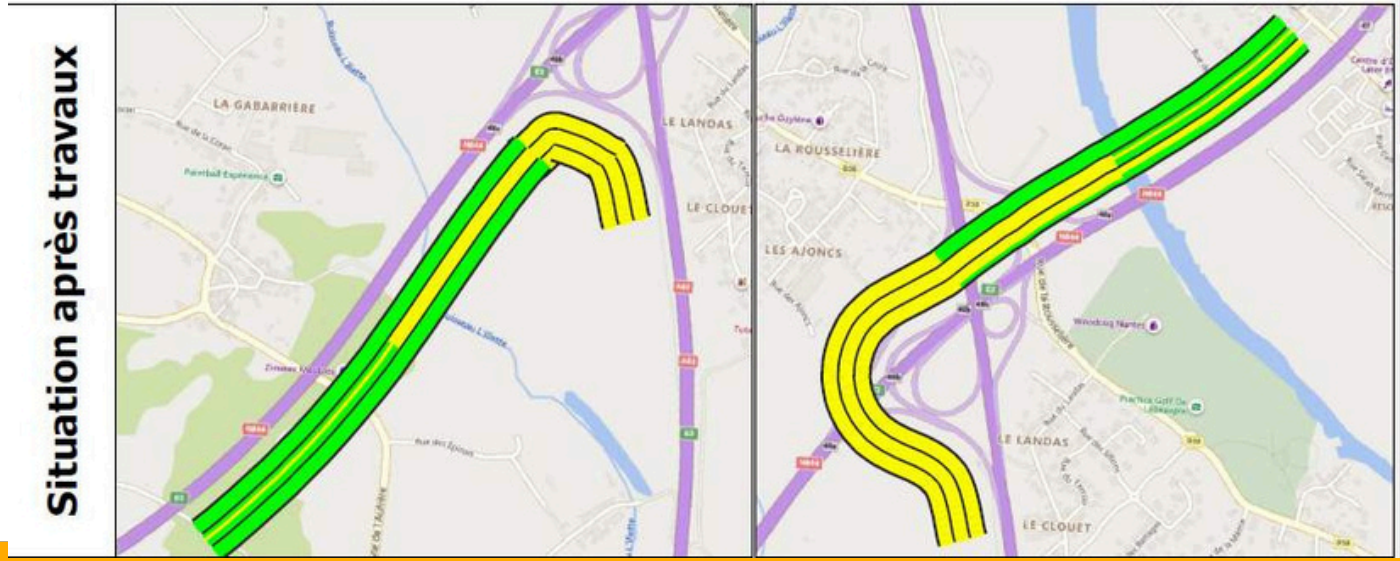

Situation après travaux
0
500
1 000 m
Légende :
Vitesse moyenne :
(pas de temps = 15 min)
< 30km/h
30 à 50 km/h
50 à 70 km/h
70 à 90 km/h

HPM

Situation avant travaux

Situation après travaux

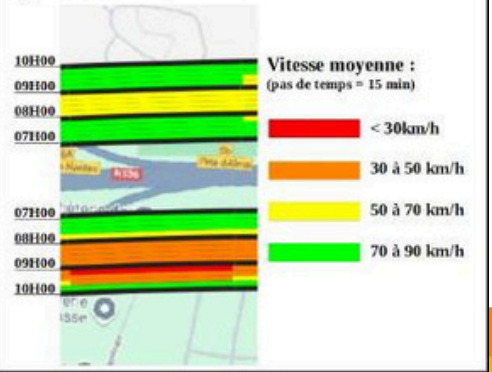




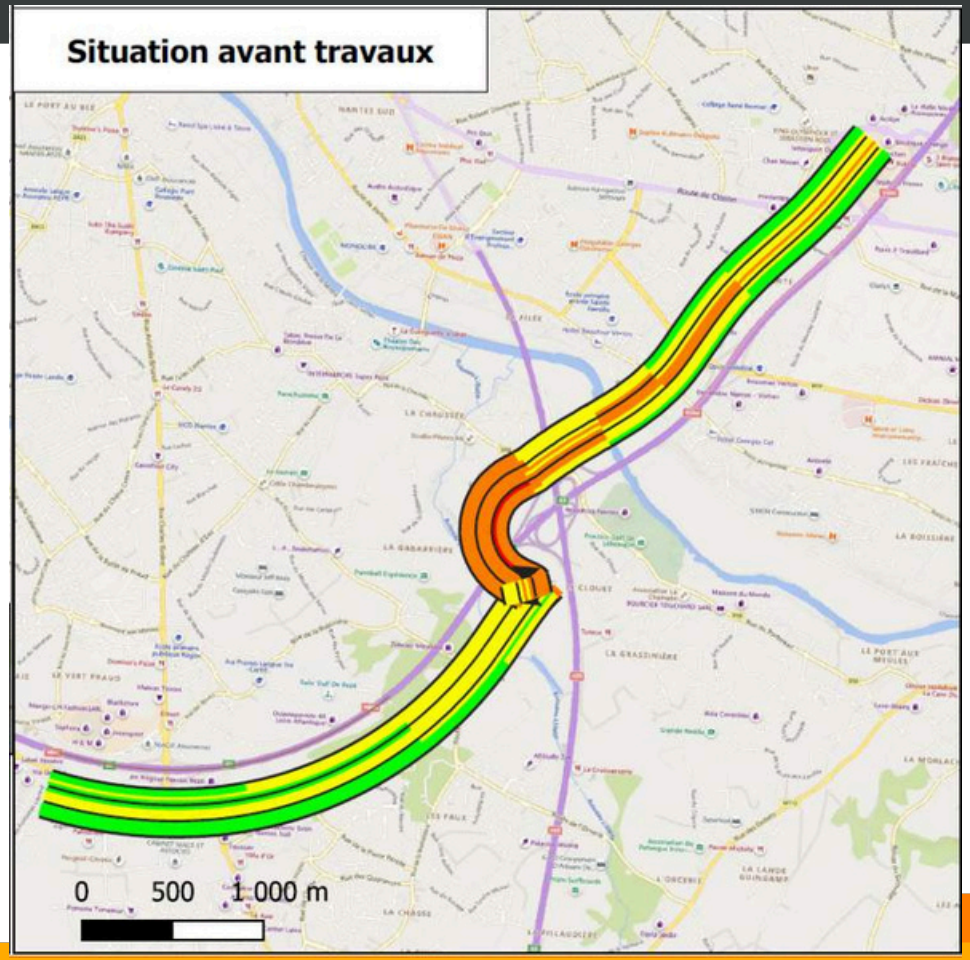
N844/A83_Porte des Sorinières

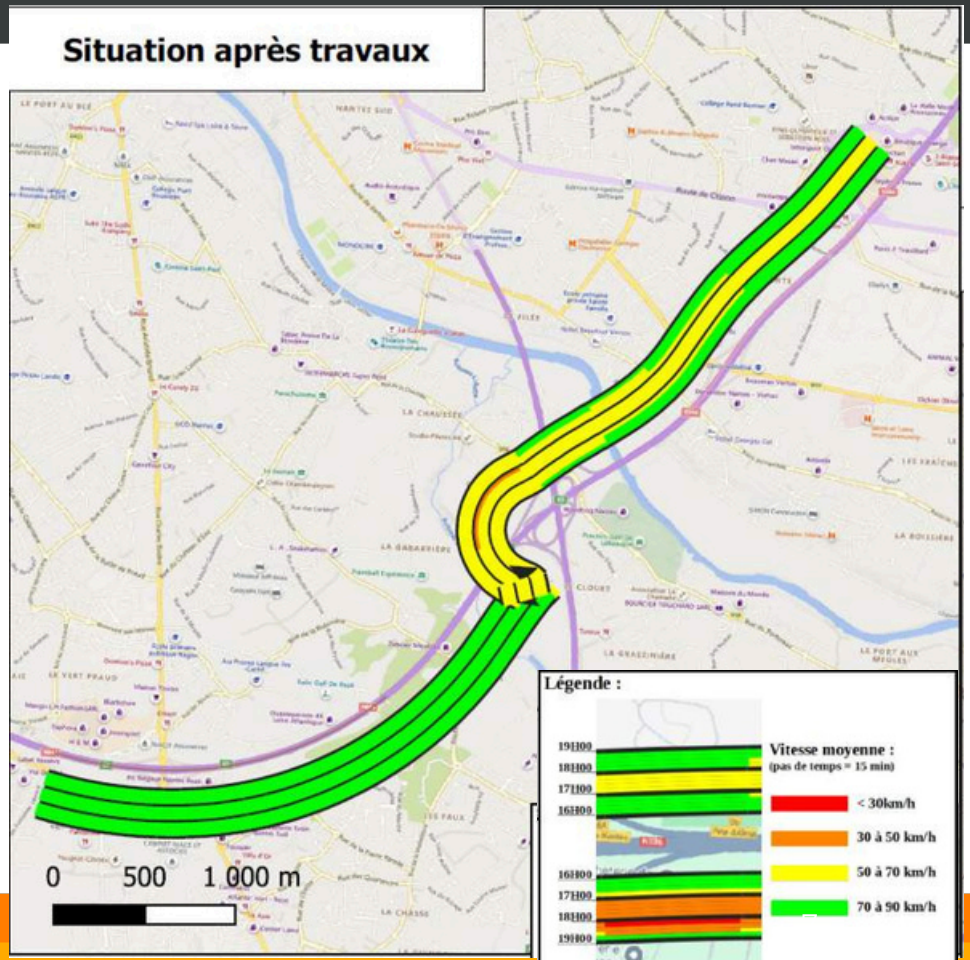


Légende :

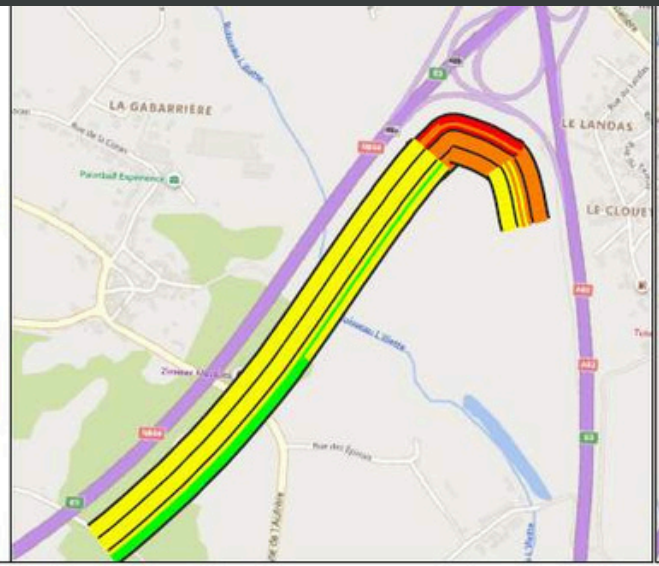


HPS


Situation avant travaux
0
500
1 000 m

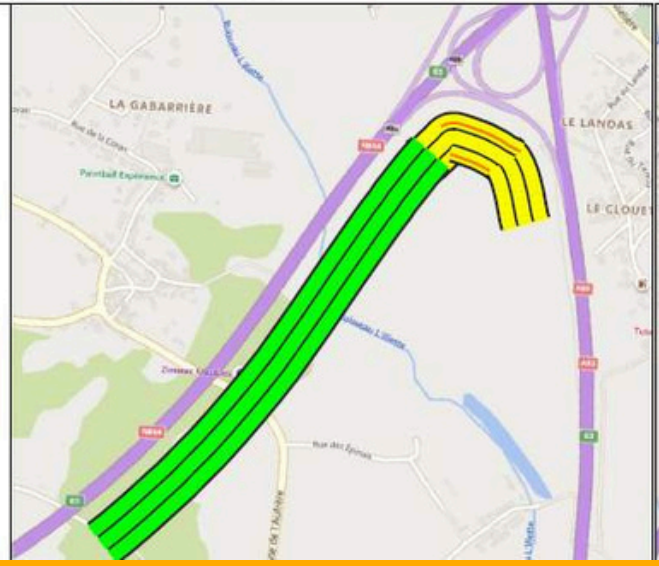

Situation après travaux
0
500
1 000 m
Légende :
Vitesse moyenne :
(pas de temps = 15 min)
< 30km/h
30 à 50 km/h
50 à 70 km/h
70 à 90 km/h

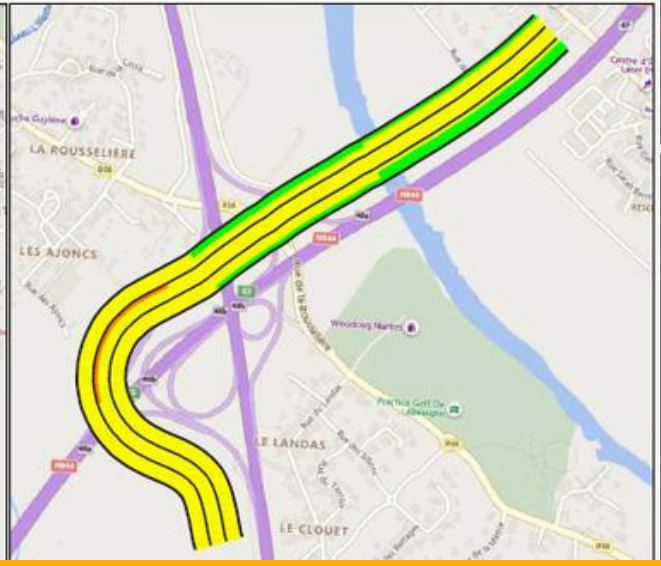
Situation avant travaux





Situation après travaux

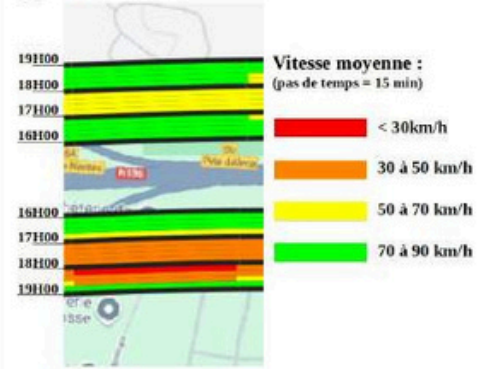




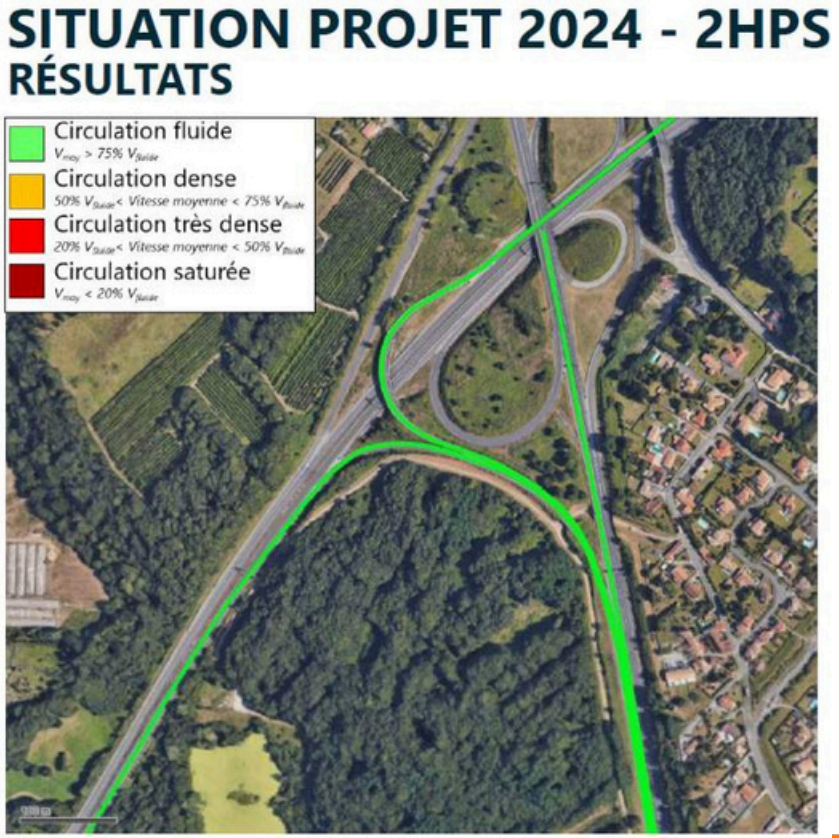
N844/A83_Porte des Sorinières



Légende :



Comparaison avec étude de trafic phase PRO



- Enphase de conception, une simulation dynamique a été réalisée afin d'estimer l'amélioration de circulation. Les résultats prévoyaient un trafic fluide en HPM et HPS.

- L'observation du trafic montre un ralentissement persistant de la circulation au droit de la porte des Sorinières

Conclusion

		Periphérique extérieur		Periphérique intérieur	
		Ralentissement	congestion	Ralentissement	congestion
HPM de 07h00 à 10h00	avant	15min	2h45	1h45	1h15
	après	1h45	0	1h00	0
HPS de 16h00 à 19h00	avant	1h30	1h30	1h00	1h45
	après	3h0	0	2h15	0

		Congestion moyenne	
		extérieur	intérieur
HPM de 07h00 à 10h00	avant	0.45km	2,2km
	après	0,15km	0,91 km
HPS de 16h00 à 19h00	avant	3,18km	2,8km
	après	0	2,5km

Conclusion

- L’aménagement amélioreconsidérablement lesconditions de circulation du périphérique Sud : Période de congestion plus courte en HPM et HPS. Diminution de la dureté de la congestion.
- Les bouchons et ralentissements ont diminué en périphérique extérieur.
- Une dégradation de la circulation reste sur le périphérique intérieur. Cette dernière provient également de la géométrie contrainte de l’échangeur (entrecroisement important sur une courte distance)